

रजिस्टर्ड न० ल०-33/एम० एम० 14/91.



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्यशासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, मंगलवार, 7 मई, 1991/17 बैशाख, 1913

हिमाचल प्रदेश सरकार

परिवहन विभाग

अधिसूचना

शिमला-171002, 7 मई, 1991

संख्या-6-51/81-परिवहन:— हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए हिमाचल प्रदेश यात्री पथ परिवहन सेवा (उपान्तरित) स्कीम 1991, जिसका तारीख 14 फरवरी, 1991 के राजपत्र हिमाचल प्रदेश (असाधारण) में पृष्ठ 129-134 पर पूर्व प्रकाशन हो चुका है, निम्नलिखित स्कीम बनाते हैं अर्थात्:—

1. संक्षिप्त नाम और विस्तार:—(i) इस स्कीम का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश यात्री पथ परिवहन सेवा (उपान्तरित) स्कीम, 1991 है।

(ii) इसका विस्तार सम्पूर्ण हिमाचल प्रदेश राज्य पर है।

2. यात्री पथ परिवहन सेवाओं में उपान्तरण:—हिमाचल पथ परिवहन निगम और अन्य परिचालक, यात्री

पथ परिवहन सेवा का क्रमशः 70 : 30 के अनुपात में निम्नलिखित प्राचलों (पैरामिटरज) के अनुसार भागीदारी करेंगे।

(1) उन जिलों में जहां 30 प्रतिशत से अधिक प्राईवेट परिचालन है वहां सिवाय नीचे दिये गये उप-पैरा (3) के अन्तर्गत आने वाले नगरीय/अर्ध-नगरीय रूटों के कोई नए प्राईवेट रूट नहीं दिए जाएंगे।

(2) उन जिलों में जहां 30 प्रतिशत से कम प्राईवेट परिचालन है ऐसे परिचालन को उत्तरोत्तर मंजूरी जाएगी और इसे समय के सम्यक अनुक्रम में अधिक से अधिक 30 प्रतिशत तक बढ़ाया जाएगा। ऐसे रूट भूतपूर्व सैनिकों, चालकों, सम्वाहकों, और बेरोजगारों युवकों की सहकारी समितियों को दिए जाएंगे, जैसा कि इस समय है।

(3) मंगलन उपबन्ध में दर्शाए गये नगरीय/अर्ध-नगरीय क्षेत्रों के लिए शिमला नगर पद्धति पर मिनी बस स्कीम चलाई जा सकेगी। इस स्कीम के अधीन रूट परमिट केवल भूतपूर्व सैनिकों, बेरोजगारों युवकों और सहकारी समितियों को दिए जाएंगे और ऐसे रूट परमिट नगर के मकेन्द्र से नगर के भीतर अधिक से अधिक 30 किलोमीटर तक की दूरी के क्षेत्रों तक के लिए दिए जाएंगे।

(4) पहले से जारी किए गए विद्यमान रूट परमिट बनें रहेंगे परन्तु गैर नगरीय रूटों के लिए बसों को कोई और परमिट नहीं जारी किए जाएंगे सिवाए उनके जो उपरोक्त उप-पैरा (3) में उपबन्धित हैं।

(5) शहरी/अर्ध-शहरी मिनी बस स्कीम के अधीन पूरी की गई मील दूरी हिमाचल प्रदेश राज्य में बनाए रखे जाने वाले 70 : 30 के अनुपात के लिए सगणित नहीं की जाएगी।

(6) अन्तर्राज्यीय रूट और राज्य मुख्यालय को या से अनेक जिलों के लिए लम्बी बस सेवाएँ अन्त्य रूप में हिमाचल पथ परिवहन निगम द्वारा चलाई जाएगी।

स्पष्टीकरण:— इस स्कीम के प्रयोजन के लिए, अभिव्यक्ति :—

(क) "सम्वाहक" से ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 के उपबन्धों के अधीन जारी विधि मान्य सम्वाहक अनुज्ञप्ति धारक हो और ऐसे स्थापन को सेवा/नियोजन में नहीं है जिसका स्वामित्व, नियन्त्रण या प्रबन्ध निम्नलिखित के पास है :—

- (i) सरकार या सरकार का कोई विभाग,
- (ii) कम्पनी अधिनियम, 1956 की धारा 617 में यथापरिभाषित सरकारी कम्पनी,
- (iii) केन्द्रीय, प्रान्तीय या राज्य अधिनियम द्वारा या के अधीन स्थापित निगम (जिसके अन्तर्गत सहकारी सोसाइटी भी है) जिसका स्वामित्व, नियन्त्रण या प्रबन्ध सरकार द्वारा किया जाता है,
- (iv) स्थानीय निकाय ;

(ख) "चालक" से ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जिसके पास, मोटर यान अधिनियम, 1988 के उपबन्धों के अधीन जारी, मध्यम और भारी वाहनों को चलाने के लिए विधिमान्य ड्राईविंग अनुज्ञप्ति हो, और ऐसे स्थापन की सेवा/नियोजन में नहीं हैं जिसका स्वामित्व, नियन्त्रण या प्रबन्ध निम्नलिखित के पास है :—

- (i) सरकार या सरकार का कोई विभाग,
- (ii) कम्पनी अधिनियम, 1957 की धारा 627 में यथापरिभाषित सरकारी कम्पनी
- (iii) केन्द्रीय, प्रान्तीय या राज्य अधिनियम द्वारा या के अधीन स्थापित निगम (जिसके अन्तर्गत सहकारी सोसाइटी भी है) जिसका स्वामित्व, नियन्त्रण या प्रबन्ध सरकार द्वारा किया जाता है
- (iv) स्थानीय निकाय

(ग) "बेरोजगार युवक" से ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है :—

(क) जिसने 25 वर्ष की आयु प्राप्त कर ली है परन्तु 40 वर्ष की आयु प्राप्त नहीं की है,

(ख) जो किसी प्राइवेट या पब्लिक सेक्टर स्थापनों/उपक्रमों की सेवा नियोजन में नहीं है,

(ग) जिसका नाम सरकार द्वारा स्थापित और चलाए गए रोजगार कार्यालय में रजिस्ट्रीकृत है,

(घ) "नगरीय क्षेत्र" या "नगर" से नगर निगम, नगरपालिका, छावनी बोर्ड, या अधिसूचित क्षेत्र समिति द्वारा शासित कोई क्षेत्र अभिप्रेत है।

आदेश द्वारा,

हर्ष गुप्ता,

आयुक्त एवं सचिव (परिवहन)।

मिनी बस स्कीम के अधीन लाए जाने वाले नगरीय/अर्ध-नगरीय नगर (स्कीम के पैरा 2 का उप-पैरा (3)

(1) बिलासपुर

(1) बिलासपुर

(2) बुमारखी

(3) नैना देवी

(2) चम्बा

(1) चम्बा

(2) डलहौजी

(3) भरमौर

(3) हमीरपुर

(1) हमीरपुर

(2) मुजानपुर

(3) नादाँत

(4) कांगड़ा

(1) कांगड़ा

(2) धर्मशाला

(3) पालमपुर

(4) देहरा

(5) नूरपुर

(6) ज्वालामुखी

(7) डमटाल

(5) किन्नौर

(1) पिथो

(6) कुल्लू

(1) कुल्लू

(2) मनाली

(3) बन्जार

(7) लाहौल एवं स्पिति

(8) मण्डी

(1) मण्डी

(2) मुन्दरनगर

(3) जागिन्द्रनगर

(4) सरकाघाट

(9) शिमला

(1) पहले से ही अन्तर्गत  
लाए गए नगर।

(2) रोहड़ू

(10) गिरमौर

(11) ऊना

(12) सोलन

(3) चौपाल

(4) रामपुर

(5) सुनी

(6) जुब्बल

(1) नाहन

(2) पीटा

(3) शिलाई

(4) सरहुन

(5) राजगढ़

(1) ऊना

(2) अम्ब

(3) चिन्तपुरी

(1) सोलन

(2) नालागढ़

(3) अर्की

(4) चायल

(5) कसौली

(6) परवाणु

(7) कुनिहार

*Authoritative English Text of this Department notification No. 6-51/81-Tpt-VI dated 7-5-91 as required under Article 348 (3) of the Constitution of India.*

## TRANSPORT DEPARTMENT

### NOTIFICATION

*Shimla-2, the 7th May, 1991*

**No. 6-51/81-Tpt. VI.**—In exercise of the powers conferred by section 102 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Act No. 59 of 1988), the Governor, Himachal Pradesh is pleased to make the following scheme the Himachal Pradesh Passenger Road Transport Service (Modified) Scheme, 1991, after having been previously published in the Rajpatra, Himachal Pradesh (Extra-Ordinary) dated 14th February, 1991:—

(1) *Short title and extent.*—(1) This Scheme may be called the Himachal Pradesh Passenger Road Transport Service (Modified) Scheme, 1991.

(2) It extends to the whole of the State of Himachal Pradesh.

2. *Modification Passenger Road Transport Services.*—The Himachal Road Transport Corporation and other operators will share the Passenger Road Transport Service in the ratio of 70 : 30 respectively in accordance with the following parameters:—

- (1) In Districts where there is over 30% private operation, no further private routes will be granted except Urban/Semi Urban routes to be covered under sub-para (3) below.
- (2) In the Districts with less than 30% private operations such operation may be progressively allowed and taken up to a maximum of 30% in due course of time. Such routes will be granted to Co-operative Societies of Ex-servicemen, Drivers, Conductors and Un-employed Youth, as at present.
- (3) Mini bus scheme for Urban/Semi Urban areas on the Shimla town pattern may be introduced for the towns as shown in the Annexure appended hereto. Under this Scheme the route permits will be granted to the Ex-Servicemen, Un-employed youth and Co-operative Societies only and such route permits will be granted to cover the areas within the town and upto maximum distance of 30 km. from the central part of the town.

- (4) Existing Mini bus permits already granted will be allowed to continue but no further permits will be given to Mini buses for non-Urban routes except as provided in sub-para (3) above.
5. Mileage covered under the Urban/Semi Urban Mini Bus Scheme will not be counted for the ratio of 70:30 to be maintained in the State of Himachal Pradesh.
6. Inter State Routes and long multi-district bus services to and from State Headquarter shall continue to be exclusively operated by the Himachal Road Transport Corporation.

*Explanation.*—for the purposes of this Scheme, the expression :—

- (a) “Conductor” means a person who holds valid conductors licence issued under the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988, and is not in service/employment in an establishment owned, controlled or managed by:—
  - (i) The Government, or a department of the Government;
  - (ii) The Government company as defined in section 617 of the Companies Act, 1956;
  - (iii) A corporation (including a co-operative society) established by or under a central, provincial or State Act. which is owned, controlled or managed by the Government;
  - (iv) a local authority;
- (b) “Driver” means a person who holds a valid driving licence to drive medium and heavy vehicles issued under the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988, and is not in service/employment in an establishment owned, controlled or managed by :—
  - (i) The Government or a department of the Government.
  - (ii) a Government company as defined in section 617 of the Companies Act, 1956;
  - (iii) a corporation (including a co-operative society) established by or under a central provincial State Act, which is owned, controlled or managed by the Government;
  - (iv) a local authority;
- (c) “Un-employed youth” means a person :—
  - (a) who has attained the age of 25 years, but has not attained the age of 40 years; and
  - (b) is not in service/employment in any private or public sector establishments/undertakings; and
  - (c) whose name is registered with any employment exchange established and maintained by the Government.
- (d) ‘Urban area’ means any area administered by a Municipal Corporation, a Municipal Committee, a Cantonment Board, or a notified area Committee.

By order,  
**HARSH GUPTA**  
*Commissioner-cum-Secretary.*

**Urban/Semi Urban towns to be covered under the Mini Buses Scheme (sub-para (3) of para 2 of the Scheme).**

<i>Name of Districts</i>	<i>Town to be covered</i>
1. Bilaspur	(i) Bilaspur (ii) Ghumarwin (iii) Naina Devi
2. Chamba	(i) Chamba (ii) Dalhauji (iii) Bharmour
3. Hamirpur	(i) Hamirpur (ii) Sujanpur (iii) Nadaun
4. Kangra	(i) Kangra (ii) Dharamshala (iii) Palampur (iv) Dehra (v) Nupur (vi) Jawalamukhi (vii) Demtal
5. Kinnaur	(i) Peo
6. Kullu	(i) Kullu (ii) Manali (iii) Banjar
7. Lahaul & Spiti	—
8. Mandi	(i) Mandi (ii) Sundeinagar (iii) Jogindernagar (iv) Sarkaghat
9. Shimla	(i) Town already covered (ii) Rohroo (iii) Chopal (iv) Rampur (v) Suni (vi) Jubbal
10. Sirmour	(i) Nahan (ii) Paonta (iii) Shillai (iv) Sarhan (v) Rajgarh
11. Una	(i) Una (ii) Amb (iii) Chintpurni
12. Solan	(i) Solan (ii) Nalagarh (iii) Arki (iv) Chail (v) Kasauli (vi) Parwanoo (vii) Kunihar

By order,  
**HARSH GUPTA,**  
*Commissioner-cum-Secretary (Transport).*